INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifická PRAVIDLA

PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE pro integrované projekty ITI

Specifický cíl 1.2

průběžná výzva Č. 50

PŘÍLOHA Č. 5

**Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility – osnova**

pLATNOST OD 19. 11. 2018

# Úvod

Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility (dále jen „Kartu“) dokládají žadatelé jako povinnou přílohu k žádosti o podporu ve specifickém cíli 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Integrovaného regionálního operačního programu v těchto případech:

* projekt se realizuje v obci, která má méně než 50 tis. obyvatel;
* projekt se realizuje v obci, která má více než 50 tis. obyvatel, žadatel předkládá žádost  
  o podporu ve výzvě vyhlášené do konce roku 2017 a nemůže doložit soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.

Pokud se projekt realizuje ve více obcích, žadatel dokládá vždy pouze jednu Kartu.

Účelem Karty je doložit, že projekt je připraven v souladu s principy udržitelné mobility.

Při závěrečném ověření způsobilosti projektu bude CRR na podkladě Karty, vyplněné žadatelem, ověřovat, zda předložený projekt je:

1. v souladu se  strategií udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility;
2. integrován – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty;
3. je připravován v participativním duchu – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích.

Osnova Karty má 4 strany – 4 „dílčí karty“, označené 0, 1, 2 a 3. Velikost (délku) „dílčích karet“ 1, 2  
a 3 lze dle potřeby upravovat. Pravý sloupec v osnově „dílčích karet“ 1, 2 a 3 je návodný a v Kartě dokládané k žádosti o podporu nemusí být obsažen.

# Osnova karty

**KartA souladu projektu s principy udržitelné mobility**

|  |  |
| --- | --- |
| **0**  **úVODNÍ INFORMACE** | **Název projektu:**  **Stručný popis projektu:**  **Identifikace žadatele:**  *(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, statutární zástupce, kontaktní osoba pro projekt)* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1**  **sOULAD PROJEKTU SE STRATEGIÍ UDRŽITELNÉ MOBILITY** | **Soulad projektu se strategií udržitelné mobility / dopravy**  Uveďte, se kterými **dokumenty v oblasti dopravní politiky** je projekt v souladu, uveďte jejich základní identifikaci (název, územní a časová působnost), případně také hypertextový odkaz na dokument na internetu:  Uveďte konkrétní **opatření** v rámci uvedených strategických dokumentů, pod které projekt spadá:  Kde je to na základě uvedených strategií možné, popište, zda a jak projekt přispěje ke **zlepšení kvality ovzduší**:  **Příspěvek projektu k naplnění principů udržitelné mobility**  Uveďte **principy**, k jejichž naplnění projekt přispívá, a stručně popište způsob příspěvku:  *(Projekt musí být v souladu alespoň s jedním dokumentem v oblasti dopravní politiky a musí přispívat k naplnění alespoň jednoho principu.)* | *Vybírejte z následujících možností:*   * + *Plán udržitelné městské mobility (SUMP),*   + *Strategický rámec městské mobility (SUMF),*   + *Strategický plán rozvoje obce/města,*   + *Regulační plán/územní plán/zásady územního rozvoje,*   + *Dopravní strategie obce/města/kraje,*   + *Dokumenty strategického rozvoje města/regionu (např. metodou QUEST),*   + *Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší případně programy pro zlepšení kvality ovzduší,*   + *Místní agenda 21,*   + *Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050),*   + *případně jiný dokument obdobného typu*.   *Vybírejte z následujících možností:*   * + *dostupnost výstupů projektu všem skupinám obyvatel, s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (hendikepovaní, senioři, děti),*   + *zvýšení bezpečnosti dopravy,*   + *snížení znečištění ovzduší, snížení znečištění hlukem, snížení emisí skleníkových plynů a spotřeby energie,*   + *příspěvek projektu k udržitelnému využití území v propojení s dopravním plánováním s cílem neprodlužovat vzdálenosti mezi nejfrekventovanějšími funkcemi apod.,*   + *zvýšení účinnosti a hospodárnosti přepravy osob a zboží,*   + *zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2**  **Integrovanost řešení – komplementarita a synergie projektu** | Uveďte obdobná opatření (projekty), na která předložený **projekt** **navazuje** (např. projekt novostavby cyklostezky navazující na stávající síť cyklostezek), nebo jiná opatření (projekty), která projekt doplňuje a se kterými **vytváří synergie** (např. projekt pořízení autobusů, které budou připojeny ke stávajícímu odbavovacímu systému), a uveďte jejich základní identifikaci:  Uveďte, v jakém **stupni realizace** vybraná konkrétní opatření (projekty) jsou:  *(Projekt musí vykazovat alespoň jednu komplementární nebo synergickou vazbu.)* | *Vybírejte z následujících možností:*   * + *výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality,*   + *výstavba, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu,*   + *zavádění nebo modernizace řídících, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu,*   + *nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob a výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla pro přepravu osob za účelem zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí,*   + *nákup vozidel zohledňujících specifické potřeby účastníků dopravy s omezenou schopností pohybu a orientace s cílem přispět k bezbariérovosti veřejné dopravy,*   + *projekty vedoucí ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy,*   + *výstavba a modernizace cyklostezek a cyklotras, budování doprovodné infrastruktury pro cyklisty ve vazbě na další systémy dopravy,*   + *zeleň uvnitř a v okolí přestupních terminálů a souvisejících parkovacích systémů, doprovodná zeleň cyklostezek a cyklotras,*   + *měkké projekty koncepčně podporující udržitelné druhy dopravy (na bázi principů managementu mobility – programy/projekty na podporu veřejné dopravy, cyklodopravy, bezpečnou jízdu do škol apod., zřízení center mobility v přestupních uzlech a jiných vhodných lokalitách).*   *Vybírejte z následujících možností:*   * + *zrealizováno,*   + *nyní v realizaci,*   + *požádáno o dotaci,*   + *vysoký stupeň rozpracovanosti přípravných prací,*   + *v případě existence SUMP/SUMF nebo Akčního plánu QUEST lze uvést i plánované projekty bez vysokého stupně rozpracovanosti.* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3**  **Participativní přístup při přípravě projektu** | Uveďte, jakou formou byl projekt **zveřejněn nebo projednán** se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů, případně uveďte také hypertextový odkaz na informaci nebo dokument na internetu:  Pokud není projekt zařazen do návrhové části SUMP/SUMF nebo do Akčního plánu QUEST, **blíže popište** projednání nebo zveřejnění záměru projektu:  *(Projekt musí být projednán nebo zveřejněn alespoň jedním z uvedených způsobů.)* | *Vybírejte z následujících možností:*   * + *zařazení do návrhové části SUMP/SUMF nebo do Akčního plánu QUEST,*   + *projednání s cílovou skupinou – s veřejností nebo dotčenou nestátní neziskovou organizací nebo osadním výborem nebo partnery projektu nebo školou apod.,*   + *zveřejnění v médiích – v tisku nebo v televizi nebo v médiích žadatele, jako jsou např. radniční noviny, oficiální internetové stránky nebo sociální sítě.* |